

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ
NEXT

A22R35-0011-48-625-60-00-900

3 412 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Серый (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745👤 Количество мест
1+6⚙ Тип привода
4x2💧 Тип топлива
Бензин / LPG📊 Полная масса
3500

ОПЦИИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

АВТОМОБИЛЬ С УМЕНЬШЕННОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ

+ Добавлено, цена по запросу

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 40000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм	Ширина, мм
6333	2160
Высота, мм	Колесная база, мм
3180	3745
Колея передних колес, мм	Колея задних колес, мм
1750	1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач	Число передач
механическая	5
Сцепление	
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя	Экологический класс
УМЗ А2755	Евро-5
Описание двигателя	Тип топлива
четырёхтактный, с искровым зажиганием	Бензин / LPG
Подача топлива	Степень сжатия
Распределенный впрыск топлива	10,0
Объем двигателя, куб. см	Количество цилиндров и их расположение
2690	4, рядное
Мощность двигателя, л.с. / кВт.	Крутящий момент, Н*м
108 / 78.5	220.5
Блок управления двигателем	
Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе	

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка

полукапотная

Загрузочное пространство

платформа с передним высоким бортом, с тентом, задними распашными воротами

Количество мест

1+6

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

B

МАССА

Полная масса, кг

3500

Снаряженная масса, кг

2540

Грузоподъемность, кг

960

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический
контурный привод с диагональным
разделением, с АБС; передние и задние
тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к барабанным
(специальным барабанным) тормозным
механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4х2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN
На правом лонжероне рамы между
кронштейнами задней рессоры; На табличке
изготовителя

Места расположения таблички изготовителя
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
собственное производство

Внешняя длина фургона, мм
3150

Внешняя ширина фургона, мм
2182

Внешняя высота фургона, мм
2300

Внутренняя длина фургона, мм
2980

Внутренняя ширина фургона, мм
2052

Внутренняя высота фургона, мм
2200

Объем внутреннего грузового
пространства, м3
13,5

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
5

Подрамник (каркас основания
кузова)
Швеллер 100мм. Подрамник
повышенной коррозионной
стойкости (катафорезная

обработка)	Фурнитура (петли, замки)	Фиксатор дверей
	Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому запору на каждой двери	Т-образный
Отбойники	Подкрылки	Ручка на заднем портале
Резиновые 2 ед.	Пластиковые	Отсутствует
Лесенка	Элементы крепления груза на полу	Боковая защита
Отсутствует. Ступенька на противоположном брус	Отсутствуют	Отсутствует
Уплотнители дверей	Освещение	Задний доп. стоп сигнал
2-х лепестковый	Отсутствует	Имеется
Крепление платформы к раме шасси	Тент	Светопрозрачная вставка на крыше
Стремянками	Обычный	Отсутствует
Материал бортов	Пол	Задние двери
Вынимаемая фанера	Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью	Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении
Количество петель на дверях	Вид САТ	Боковые шторы
2 ед на каждой двери	Европлатформа	Откидная боковая штора, съемная боковая перегородка, бокавая загрузка с правой стороны
Крыша	Борта	Покрытие пола
Несдвижная	без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)	Транспортная фанера 18 мм, с обрамлением оцинкованным уголком с правой стороны
Габаритная длина а/м, мм	Габаритная ширина а/м, мм	Габаритная высота а/м, мм
6333	2185	3180
Тип боковых шторок и стоек	Дополнительный механизм натяжения	Материал тента
Откидная боковая штора, съемная бокавая перегородка, бокавая загрузка с правой стороны	Отсутствует	Обычный
Тип погрузки		
Задняя и бокавая		