

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A22R32-1950-26-632-67-00-000

3 873 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

👤 Количество мест  
1+6

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

📏 Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЖИДКОСТНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₹

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₹

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА

+ Добавлено, 13000.00 ₹

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₹

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3745

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
G31A

Экологический класс  
Евро-3

Тип топлива  
Дизель

Объем двигателя, куб. см  
2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
150 / 110

Крутящий момент, Н\*м  
330

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

### ШИНЫ

Размерность шин  
185/75R16C

## ОБЩЕЕ

### Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Количество мест

1+6

### Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

Полная масса, кг

3500

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

### Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель  
сторонние доработки

## РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

|                                       |                                       |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Внешняя длина фургона, мм<br>3100     | Внешняя ширина фургона, мм<br>2185    |
| Внешняя высота фургона, мм<br>2000    | Внутренняя длина фургона, мм<br>2900  |
| Внутренняя ширина фургона, мм<br>1985 | Внутренняя высота фургона, мм<br>1760 |

## ТЕПЛОПРОВОДНОСТЬ ФУРГОНА

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт  
0,4

## ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

|  |  |
|--|--|
| Объем внутреннего грузового пространства, м <sup>3</sup><br>10,13144 | Кол-во европаллет (1200x800), ед.<br>5 |
|--|--|

## СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

|  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| Вид утеплителя / Толщина, мм<br>Пенополистирол 100 | Толщина передней стенки, мм<br>50 |
| Толщина боковых стенок, мм<br>50                   | Толщина крыши, мм<br>50           |
| Толщина задней двери, мм<br>50                     | Толщина пола, мм<br>190           |

## ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

|  |  |
|--|--|
| Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм<br>Отсутствует | Наугольники<br>Наугольник из плакированной стали |
|--|--|

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки

Профиль из лакированной стали  
прямоугольный

Подкрылки

Пластиковые

Элементы крепления груза на стенах

Отсутствуют

Холодильное оборудование (марка, модель,  
параметры)

Отсутствует

Уплотнители дверей

3-х лепестковый

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Задний доп. стоп сигнал

Имеется

## ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Цельнометаллический, окрашенный в черный  
цвет с антикоррозионной обработкой

## ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому  
запору на каждую дверь

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

## ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот

Жесткий проем задних дверей из оцинкованной  
стали

## ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Лесенка

Оцинкованная

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Боковая защита

Отсутствует

Освещение

Внутреннее освещение - 1 шт. (включение  
света из кузова)

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Вид САТ

Изотермический фургон

Крепление фургона к раме шасси

Стремянками и дополнительными усилителями  
лонжеронов рамы

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Наружная обшивка / Толщина, мм

Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм

Оцинкованная сталь

Напольное покрытие / Толщина, мм

Транспортная фанера 15 мм

## ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях

2 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)

Отсутствуют