

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ВАЛДАЙ 8

C49RF8-102B-26-C61-48-00-000

5 409 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
4000

👤 Количество мест  
1+2

🚗 Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

⚖️ Полная масса  
7490

### ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

+ Добавлено, 30000.00 ₽

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
4000

Колея передних колес, мм  
1740

Колея задних колес, мм  
1702

## ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
6

## ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
G21B

Экологический класс  
Евро-2

Тип топлива  
Дизель

Объем двигателя, куб. см  
2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
150 / 110

Крутящий момент, Н\*м  
420

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
215/75R17,5

Скоростная категория шин  
М (130 км/ч)

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением;

Компоновка  
Бескапотная

Количество мест  
1+2

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, однорядная  
трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства  
N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг  
7490

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
2400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
5615

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз  
пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода  
4х2

Вид привода  
Задний

Ошиновка  
Двускатная

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель  
сторонние доработки

## РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

|                                       |                                       |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Внешняя длина фургона, мм<br>6260     | Внешняя ширина фургона, мм<br>2460    |
| Внешняя высота фургона, мм<br>2560    | Внутренняя длина фургона, мм<br>6100  |
| Внутренняя ширина фургона, мм<br>2300 | Внутренняя высота фургона, мм<br>2400 |

## ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

|                                                        |                                         |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Объем внутреннего грузового пространства, м3<br>33,672 | Кол-во европаллет (1200x800), ед.<br>12 |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------|

## СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

|                                                                    |                                   |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Вид утеплителя / Толщина, мм<br>Экструдированный пенополистирол 80 | Толщина передней стенки, мм<br>80 |
| Толщина боковых стенок, мм<br>80                                   | Толщина крыши, мм<br>80           |
| Толщина задней двери, мм<br>80                                     |                                   |

## ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

|                                                                                      |                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм<br>Оцинкованный уголок 50 мм | Наугольники<br>Наугольник пластиковый |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки

Наружные - алюминиевый профиль с анодированным покрытием . Внутренний - оцинкованный профиль

Подкрылки

Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками

Элементы крепления груза на стенах

Отсутствуют

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)

Отсутствует

Уплотнители дверей

3-х лепестковый

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует

Вид САТ

Изотермический фургон

## ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной стойкости

## ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

## ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот

Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Лесенка

Имеется

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Боковая защита

Имеется

Освещение

Светодиодное

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Другое

Светоотражающая контурная маркировка.

Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ

Крепление фургона к раме шасси

Крепление к раме жесткими и упругими соединениями

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

**ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ**

Наружная обшивка / Толщина, мм  
Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм  
Оцинкованная сталь

Напольное покрытие / Толщина, мм  
Транспортная фанера с противоскользящей  
поверхностью

**ДВЕРИ И ПРОЕМ**

Задние двери  
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с  
фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях  
3 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)  
Отсутствуют