

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A22R35-1010-26-C11-99-00-000

3 713 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база
3745 Количество мест
1+6 Тип привода
4x2 Тип топлива
Бензин / LPG Полная масса
3500

ОПЦИИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12V

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 40000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3745

Колея задних колес, мм
1560

Колея передних колес, мм
1750

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А2755

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
четырехтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива
Бензин / LPG

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия
10,0

Объем двигателя, куб. см
2690

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м
220.5

Блок управления двигателем
Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин	Скоростная категория шин
185/75R16C	N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение	
устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни;	Компоновка полукапотная

Количество мест	Кабина (Кузов)
1+6	цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг	Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
3500	1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз	Стояночный тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые	механический (тросовый) привод к специальному барабанному тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода	Вид привода
4x2	Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внутренняя длина фургона, мм
3000

Внутренняя ширина фургона, мм
2050

Внутренняя высота фургона, мм
1800

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3
11,07

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
5

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм
Экструдированный пенополистирол 50

Толщина передней стенки, мм
50

Толщина крыши, мм
50

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова /
Толщина, мм
Оцинкованный уголок 200 мм

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки
Наружные - алюминиевый профиль с
анодированным покрытием Внутренний -
оцинкованный профиль

Подкрылки
Пластиковые подкрылки с резиновыми
брызговиками

Элементы крепления груза на стенах
Такелажная рейка с каждой стороны

Холодильное оборудование (марка, модель,
параметры)
Отсутствует

Уплотнители дверей
3-х лепестковый

Передние белые габаритные фонари
Имеются

Задний доп. стоп сигнал
Отсутствует

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)
Подрамник повышенной коррозионной
стойкости

Пол
Транспортная фанера с противоскользящей
поверхностью

Толщина боковых стенок, мм
50

Толщина задней двери, мм
50

Наугольники
Наугольник пластиковый

Отбойники
Резиновые - 2 ед.

Лесенка
Имеется

Элементы крепления груза на полу
Отсутствуют

Боковая защита
Отсутствует

Освещение
Светодиодное

Задние красные габаритные фонари
Имеются

Дополнительно
Сетовозвращающая контурная маркировка
Передняя стена со специальными усилителями
для ХОУ

Крепление фургона к раме шасси
Крепление к раме жесткими и упругими
соединениями

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)	Фиксатор дверей
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь	Имеется, «Т»-образный оцинкованный
Ручка на заднем портале	
Имеется, с одной стороны	

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот
Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм	Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Плакированный металл	Плакированный металл
Напольное покрытие / Толщина, мм	
Транспортная фанера с нескользящим покрытием	

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери	Количество петель на дверях
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении	3 ед на каждой двери
Боковые двери (имеется, отсутствует)	
Отсутствуют	