

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A23R22-1951-26-AA6-60-00-900

3 887 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Серый (1 слой);



## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3145

Тип топлива  
Дизель

👤 Количество мест  
1+2

⚙ Тип привода  
4x2

Мощность двигателя  
150 / 110

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Длина, мм  
5520

Ширина, мм  
2210

Высота, мм  
3090

Колесная база, мм  
3145

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

КПП  
5МКПП

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G31A

Тип топлива

Дизель

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Количество мест

1+2

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

Полная масса, кг

3500

Грузоподъемность, кг

1013

Экологический класс

Евро-3

Объем двигателя, куб. см

2499

Крутящий момент, Н\*м

330

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Загрузочное пространство

фургон изотермический

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория водительских прав

B

Снаряженная масса, кг

2487

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

### Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

### Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

### Тип привода

4x2

### Вид привода

Задний

### Ошиновка

Двускатная

## СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км

3 г. или 150 000 км.

## НАДСТРОЙКИ

### Производитель

собственное производство

## РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

### Внешняя длина фургона, мм

3100

### Внешняя ширина фургона, мм

2200

### Внешняя высота фургона, мм

2200

### Внутренняя длина фургона, мм

2990

### Внутренняя ширина фургона, мм

2100

### Внутренняя высота фургона, мм

2060

## ТЕПЛОПРОВОДНОСТЬ ФУРГОНА

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт

0,52

## ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3  
12,93474

Кол-во европаллет (1200x800), ед.  
5

## СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм  
Экструдированный пенополистирол 50

Толщина передней стенки, мм  
50

Толщина боковых стенок, мм  
50

Толщина крыши, мм  
50

Толщина задней двери, мм  
50

Толщина пола, мм  
90

## ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова /  
Толщина, мм  
Алюминиевый профиль 190 мм

Наугольники  
Наугольник пластиковый

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки  
Алюминиевый профиль прямоугольный

Отбойники  
Резиновые - 2 ед.

Подкрылки  
Пластиковые

Лесенка  
Оцинкованная

Элементы крепления груза на стенах  
Такелажная рейка с каждой стороны

Элементы крепления груза на полу  
Отсутствуют

Холодильное оборудование (марка, модель,  
параметры)  
Отсутствует

Боковая защита  
Имеется

Уплотнители дверей  
3-х лепестковый

Освещение  
Внутреннее освещение светодиодное – 1 шт.  
(включение света из кузова)

Передние белые габаритные фонари  
Имеются

Задние красные габаритные фонари  
Имеются

Задний доп. стоп сигнал  
Имеется

Вид САТ  
Изотермический фургон

## ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)  
Интегрированный подрамник 160мм  
повышенной коррозионной стойкости  
(катафорезная обработка)

Крепление фургона к раме шасси  
Стремянками с противосдвиговыми пластинами  
с демпфирующими элементами

**ФУРНИТУРА**

|                                                                  |                                    |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Фурнитура (петли, замки)                                         | Фиксатор дверей                    |
| Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь | Имеется, «Т»-образный оцинкованный |
| Ручка на заднем портале                                          |                                    |
| Имеется, с одной стороны                                         |                                    |

**ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ**

|                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------|
| Портал ворот                                                          |
| Несущая сварная рамка из оцинкованной стали с катафорезной обработкой |

**ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ**

|                                                  |                                  |
|--------------------------------------------------|----------------------------------|
| Наружная обшивка / Толщина, мм                   | Внутренняя обшивка / Толщина, мм |
| Армированный пластик                             | Армированный пластик             |
| Напольное покрытие / Толщина, мм                 |                                  |
| Транспортная фанера 18 мм с покрытием "Gripstar" |                                  |

**ДВЕРИ И ПРОЕМ**

|                                                                           |                             |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Задние двери                                                              | Количество петель на дверях |
| Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении | 3 ед на каждой двери        |
| Боковые двери (имеется, отсутствует)                                      |                             |
| Отсутствуют                                                               |                             |