

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ВАЛДАЙ 8

C49RD8-102B-26-C54-48-00-000

5 517 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3310

⌚ Тип привода  
4x2

Мощность двигателя  
150 / 110

⚖ Полная масса  
7490

👤 Количество мест  
1+2

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

#### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3310

#### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

КПП  
6МКПП

#### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G21B

Экологический класс

Евро-2

Тип топлива

Дизель

Объем двигателя, куб. см

2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н\*м

420

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин

215/75R17,5

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

## МАССА

Полная масса, кг

7490

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

#### Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

#### Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

### ПРИВОД

#### Тип привода

4x2

#### Вид привода

Задний

#### Ошиновка

Двускатная

### СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км

3 г. или 150 000 км.

### НАДСТРОЙКИ

#### Производитель

сторонние доработки

### РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

#### Внутренняя длина фургона, мм

5000

#### Внутренняя ширина фургона, мм

2300

#### Внутренняя высота фургона, мм

2200

### ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

#### Объем внутреннего грузового пространства, м3

25,3

#### Кол-во европаллет (1200x800), ед.

10

### СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм  
Экструдированный пенополистирол 50

Толщина боковых стенок, мм  
50

Толщина задней двери, мм  
50

## ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова /  
Толщина, мм  
Оцинкованный уголок 200 мм

Толщина передней стенки, мм  
50

Толщина крыши, мм  
50

Наугольники  
Наугольник пластиковый

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки  
Наружные - алюминиевый профиль с  
анодированным покрытием . Внутренний -  
оцинкованный профиль

Подкрылки  
Пластиковые подкрылки с резиновыми  
брызговиками

Элементы крепления груза на стенах  
Такелажная рейка с каждой стороны

Холодильное оборудование (марка, модель,  
параметры)  
Отсутствует

Уплотнители дверей  
3-х лепестковый

Передние белые габаритные фонари  
Имеются

Задний доп. стоп сигнал  
Отсутствует

Вид САТ  
Изотермический фургон

## ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)  
Подрамник повышенной коррозионной  
стойкости

Отбойники  
Резиновые - 2 ед.

Лесенка  
Имеется

Элементы крепления груза на полу  
Отсутствуют

Боковая защита  
Имеется

Освещение  
Светодиодное

Задние красные габаритные фонари  
Имеются

Другое  
Светоотражающая контурная маркировка.  
Передняя стена со специальными усилителями  
для ХОУ

Крепление фургона к раме шасси  
Крепление к раме жесткими и упругими  
соединениями

ФУРНИТУРА

|                                                                  |                                    |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Фурнитура (петли, замки)                                         | Фиксатор дверей                    |
| Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь | Имеется, «Т»-образный оцинкованный |
| Ручка на заднем портале                                          |                                    |
| Имеется, с одной стороны                                         |                                    |

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

|                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Портал ворот                                                                             |
| Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком |

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

|                                                      |                                  |
|------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Наружная обшивка / Толщина, мм                       | Внутренняя обшивка / Толщина, мм |
| Армированный пластик                                 | Армированный пластик             |
| Напольное покрытие / Толщина, мм                     |                                  |
| Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью |                                  |

ДВЕРИ И ПРОЕМ

|                                                                           |                             |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Задние двери                                                              | Количество петель на дверях |
| Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении | 3 ед на каждой двери        |
| Боковые двери (имеется, отсутствует)                                      |                             |
| Отсутствуют                                                               |                             |