

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК САДКО NEXT


C41A23-103B-05-I12-49-00-000


0,00 ₽*

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Полная масса
6850

 Тип привода
4x4

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

Включено

ЗАДНЕЕ ОКНО КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

Включено

НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ ДВЕРНОЙ КАРМАН

Включено

НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ДВЕРНОЙ КАРМАН

Включено

САЛОННОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА ПОД УСТАНОВКУ КОМ

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ "ЛЮКС" С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО С ТЯГОВЫМ КРЮКОМ

Цена по запросу

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Тип топлива	Наименование двигателя
дизель	ЯМЗ 53443
Объем двигателя, куб. см	Мощность двигателя, л.с.
4433	150
Крутящий момент, Н*м	Экологический класс
490	евро-3

ПРИВОД

Тип привода
4x4

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
пневматическая система; ABS; барабанные тормоза всех колес

МАССА

Полная масса, кг
6850

ТРАНСМИССИЯ

КПП	Раздаточная коробка
5МКПП	механическая, с ручным управлением

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия
2 года или 100 000 км.

ОБЩЕЕ

Категория транспортного средства

N2G - Транспортные средства повышенной проходимости, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

ТИПО КОНСТРУКЦИИ

Конструкция рабочего оборудования

Телескопический (стрела над кабиной)

ХАРАКТЕРИСТИКИ АГП

Модель АГП	Рабочая высота подъема, м
ЗЭМС ПСС-131.18Э	18
Угол поворота рабочей платформы, град., не более	Угол поворота стрелы, град.
180	370
Угол поворота люльки, град.	Вылет, м / Грузоподъемность люльки, кг
+/- 90	13/250
Площадь рабочей платформы, м2	Размеры рабочей платформы (ДхШхВ), м
1	1,4х0,7х1,1
Количество людей в рабочей платформе, чел.	
2	

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Прочее

Способ управления

Гидравлический от КОМ.

Электроизоляция 1000В. Люлька складная. Система предохранения выносными опорами от самопроизвольного выдвижения. Аварийная остановка и пуск двигателя из пультов на поворотной раме и рабочей платформе. 16 датчиков отслеживания транспортного и рабочего положения опор. Сигнализатор транспортного положения опор в кабине шасси. Управление с пультов управления на поворотной раме и на рабочей платформе. Система аварийного опускания люльки ручным насосом. Система ограничения зоны обслуживания тензодатчиками Выравнивание корзины относительно горизонта автоматическое. Указатель угла наклона подъемника. Счетчик моточасов. Подача звукового сигнала из всех пультов. Проблесковый маячок. Подкладки под выносные опоры. Ящик под подкладки на опорном основании

Вид САТ

Автогидроподъемник